

ULTRACAP BOOSTER 12/24V



Nakládání s odpady:
Tento produkt by měl být likvidován v příslušném recyklačním zařízení. Nevhazujte do běžného odpadu.











Ujistěte se, že je motor vypnutý a zatažená ruční brzda.



Vypněte všechny elektrické a elektronické spotřebiče ve vozidle (klimatizace, ventilace, radio, světla, atd.)

STANDARD MODE

Funkce pro nastartování benzínového nebo dieselového vozidla s 12/24V baterií.
Pro nastartování vozidla se řiďte následujícími pokyny:

- 1  Ujistěte se, že jsou póly baterie čisté, bez koroze a mastnoty.
- 2  Připojte červenou svorku na kladný pól baterie (+) a černou svorku na záporný (-).
- 3  **BOOSTER** se zapne automaticky a detekuje o jakou baterii se jedná (12 nebo 24V). Pokud je detekované napětí vyšší než 15V, **BOOSTER** se nastaví na 24V mód. Jestliže je napětí nižší než 15V, **BOOSTER** se nastaví do 12V módu.
Zařízení se automaticky zapne a zobrazí se napětí baterie pomocí indikátorů.
- 4   Zmáčkněte tlačítko ON/OFF před nabíjením **BOOSTER**u.
- 5  Jakmile indikátor 14/28V přestane blikat, je **BOOSTER** nabitý a připraven pro start vozidla.
- 6  Nastartujte motor.
 Jakmile je vůz nastartován, sundejte svorky z baterie.

KROK 3 : ZAŘÍZENÍ AKTIVOVALO 12V MÓD U 24V BATERIE?



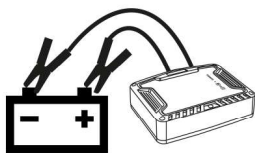
Napětí na baterii bude pravděpodobně nižší než 15V. V tomto případě zmáčkněte ON/OFF tlačítko, **BOOSTER** se začne dobíjet ve 12V módu. Jakmile indikátor 14V přestane blikat, zmáčkněte tlačítko ON/OFF na min. 4s, zařízení se tak automaticky přepne do 24V módu a plně se dobije.

PŘEDNABITÍ



Může nastat situace, kdy je baterie ve vozidle hluboce vybitá (<5V) a nebude schopna plně nabít zařízení. V tomto případě se rozsvítí chybová kontrolka červeně během dobíjení. Postupujte podle níže uvedených kroků:

1

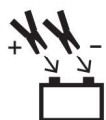


Připojte BOOSTER k jakékoliv 12/24V baterii a zmáčkněte ON/OFF tlačítko pro zahájení dobíjení. (Plné nabití trvá cca 2 minuty.)



Jakmile indikátor 14/28V přestane blikat, je zařízení nabito a připraveno pro start vozidla. Odpojte BOOSTER od baterie.

2



Připojte BOOSTER k nepojíždnému vozidlu. Červenou svorku na kladný pól baterie (+) a černou svorku na záporný (-).

3



Zmáčkněte tlačítko ON/OFF 14/28V, indikátor se rozsvítí.

4



Nastartujte motor.

5



Jakmile je vůz nastartován, sundejte svorky z baterie.



BOOSTER můžete nabít ve 24V módu z 12V baterie:

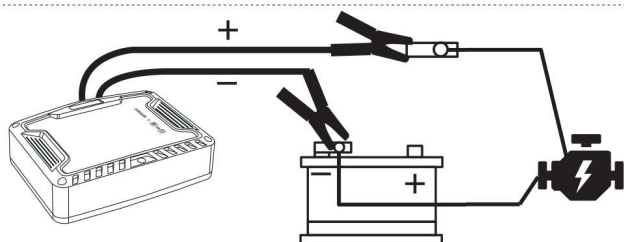
1. BOOSTER plně nabijte ve 12V módu dokud indikátor 14V nepřestane blikat.
2. Zmáčkněte ON/OFF tlačítko na min. 4s, BOOSTER se automaticky přepne do 24V módu.

BYPASS MODE

Pokud nastartování selhalo ve STANDARD módu a i s přednabitým BOOSTERem, systém ve vozidle pravděpodobně nepovolí start, je-li napětí na baterii < 8V. V tomto případě postupujte následovně:

1 Postupujte dle prvního kroku u PŘEDNABITÍ (viz výše).

2



Odpojte kladný (+) konektor z pólu baterie a připojte k němu červenou svorku (+) BOOSTERu. Připojte černou svorku (-) k zápornému (-) pólu baterie.


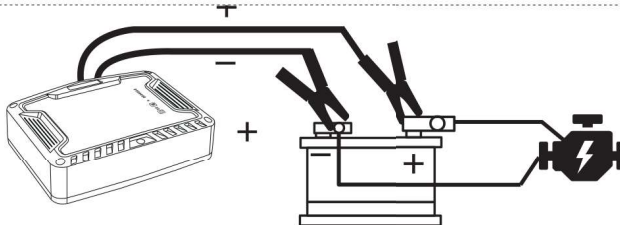
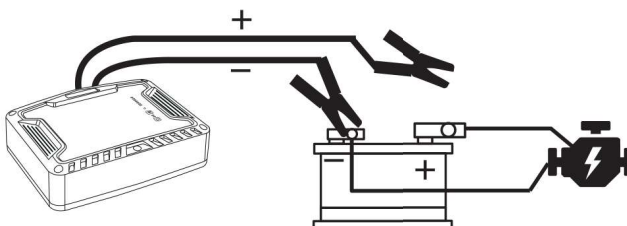


Zkontrolujte připojení než půjdete na další krok.
NESMÍTE OBRÁCENĚ ZAPOJIT POLARITU.



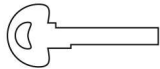


3



Zmáčkněte tlačítko ON/OFF pro aktivování BYPASS módu a počkejte 5 vteřin než nastartujete vozidlo.





- 4  Nastartujte motor.
- 5  Připojte konektor zpět na kladný (+) pól baterie.
- 6  Odpojte červenou (+) svorku z kladného (+) pólu baterie.

GLOW MODE: ŽHAVENÍ DIESELOVÉHO MOTORU

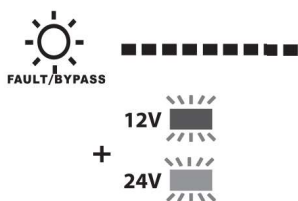
- 1  Připojte červenou svorku na kladný (+) pól baterie a černou na záporný (-) pól baterie.
- 2  Jakmile je BOOSTER plně nabitý zmáčkněte tlačítko GLOW, FAULT/BYPASS/GLOW indikátor začne blikat střídavě zeleně a červeně.
- 3  Otočte klíčem do polohy žhavení. Kontrolka žhavení ve vozidle  se rozsvítí.
- 4  Po zhasnutí kontrolky žhavení nastartujte motor.

Poznámka: GLOW tlačítko je nefunkční v módu BYPASS.

FAULT/BYPASS INDIKÁTOR

Červená	 FAULT/BYPASS	Zkrat Obrácení polarity Napětí baterie je < 3V
Zelená	 FAULT/BYPASS	Zařízení je nabito a připraveno na start
Červená/Zelená	 FAULT/BYPASS	<GLOW> mód je aktivní
Zelená bliká (5 s) + zelená	 FAULT/BYPASS	- <BYPASS> mód je aktivní - V tomto módu nefunguje ochrana proti přepólování a zkratu!

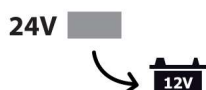
Červená bliká
+ indikátory svítí



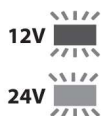
Zařízení je plně nabitó v 24V módu, ale baterie je 12V.

Příčina	Řešení
<ul style="list-style-type: none"> - 24V aktivován pro 12V baterii - Zařízení bylo nabitó pomocí hluboce vybité 24V baterie a napětí baterie spadlo pod 15V. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zmáčkněte ON/OFF tlačítko na min 4s pro aktivaci 24V módu, jestliže vozidlo je osazeno 24V baterií. 2. Jestliže je vozidlo osazeno 12V baterií, odpojte krokosvorky a přerušte proces.

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K MÓDŮM 12 & 24V



Jestliže je **BOOSTER** nabitý ve 24V módu, je napětí na kondenzátorech příliš vysoké pro 12V baterii. Zabere to cca 2 hodiny, než napětí na kapacitorech klesne na 12V mód. Během této <<vybíjecí doby>>, 12V mód nemůže být aktivován.



Jestliže je **BOOSTER** nabitý ve 24V módu, napětí na kondenzátorech je příliš vysoké pro 12V baterii, obě kontrolky 12V a 24V svítí.
Zmáčkněte tlačítko ON/OFF na min. 4s pro aktivaci 24V módu.
Nebo počkejte nějakou dobu pro aktivaci 12V módu.

PRACOVNÍ CYKLUS

Nechte **BOOSTER** vychladnout mezi každým použitím, jinak vystavujete zařízení poškození přehřátím.

Instrukce:

- maximálně 3 starty po sobě bez pauzy na vychladnutí.
- 20 minut vychladnutí mezi nabíjením.