



CZ 1-8

STARTRONIC HYBRID 950

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Tento návod k obsluze obsahuje pokyny o různých funkcích zařízení a bezpečnostní opatření. Předtím, než zapnete zařízení poprvé, přečtete si pozorně návod k obsluze. Uschovejte si tento návod k obsluze pro vyřešení budoucích otázek. Před použitím tohoto zařízení si pozorně přečtete návod k obsluze. Neprovádějte na přístroji žádné údržbové práce, ani změny, pokud nejsou výslovně uvedeny v tomto návodu. Výrobce neručí za zranění nebo škody vzniklé neodbornou manipulací s tímto přístrojem. V případě problémů nebo dotazů ohledně správného používání tohoto přístroje se obraťte na příslušným způsobem kvalifikovaný a vyškolený personál. Přístroj je určen výlučně pro startovací postupy uvedené na výkonovém štítku nebo v tomto návodu. Bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní pokyny. Výrobce neručí za nedostatečné či nebezpečné používání.

Tento přístroj mohou používat děti ve věku od 8 let a výše a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud je zajištěn jejich dohled nebo jim byly poskytnuty pokyny ohledně používání přístroje bezpečným způsobem a pokud rozumí s tím spojeným rizikům. Nedovolte dětem hrát si se zařízením. Čištění a údržbu nelze být prováděné dětmi bez dohledu.

Nepoužívejte nikdy zařízení pro baterie neumožňující nabíjení.

Nikdy nenabíjejte zamrzlou nebo poškozenou baterii.

Nelze překrývat nabíječku při použití

Spotřebič neumísťujte do blízkosti zdroje tepla a při trvale vysokých teplotách (nad 60 °C).

Nebezpečí výbuchu nebo vystříknutí kyseliny v případě zkratu svorek nebo v případě připojení 12V posilovače k 24V vozidlu nebo naopak.

Režim automatického provozu jako omezení použití jsou uvedené v tomto návodu.



NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

Během nabíjení by olovené baterie mohly vydávat výbušné plyny.

- Plochy elektrických kontaktů akumulátoru chraňte před zkratem.

Nebezpečí rozstříkávání kyseliny

- Noste ochranné brýle a rukavice.
- Při zasažení očí nebo kůže vypláchněte velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Připojení / Odpojení:

- Pól baterie, který není připojen k podvozku, musí být připojen jako první. Připojte potom kabel k podvozku auta, v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru a od palivového rozvodu.
- Po uvedení do provozu odpojte posilovač. Nejprve odstraňte přípojku podvozku a poté přípojku baterie v uvedeném pořadí.



Zařízení 3. třídy



Udržba



- Udržbu a opravy smí provádět pouze kvalifikovaný personál.
- Upozornění ! Před vykonáním jakékoli operace údržby nabíječky odpojte napájecí kabel od sítě.
- Nepoužívejte žádné čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla nebo jiné agresivní látky.
- Očistit zařízení suchým hadříkem.



Směrnice :

- Zařízení odpovídá evropským směrnicím.
- Prohlášení o shodě je dostupné na našich webových stránkách
- Značka shody EAC (Euroasijské hospodářské společenství).
- Zařízení odpovídá britským směrnicím.
Prohlášení o shodě Spojeného království je k dispozici na našich webových stránkách (viz hlavní strana).
- Materiál v souladu s marockými normami.
- C_o (CMIM) prohlášení o shodě je k dispozici na našich webových stránkách (viz titulní strana).



Likvidace:

- Produkty pro tříděný sběr odpadu. Nelikvidujte toto zařízení do domácího odpadu.
- Baterie musí být zlikvidována ve vhodném recyklačním zařízení

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Toto zařízení bylo určeno pouze pro startování 12V vozidel.

1. Práce v blízkosti oloveného akumulátoru je nebezpečná. Baterie při běžném provozu vytvářejí výbušné plyny. Je důležité dodržovat tyto pokyny při každém použití posilovače.
2. Abyste snížili riziko výbuchu baterie, dodržujte tyto pokyny a pokyny zveřejněné výrobcem baterie a výrobcem zařízení, které hodláte používat v blízkosti baterie. Zkontrolujte výstražné značky na těchto výrobcích a na motoru. Přečtěte si příručku výrobce vozidla: výrobce vozidla může mít specifická bezpečnostní opatření a pokyny týkající se startování, které by měl znát.
3. Uchovávejte mimo dosah dětí.
4. Zařízení nerozebírejte. Nepoužívejte jej, pokud dostal ostrý úder, spadl nebo byl jakkoli poškozen. Nesprávná instalace může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.
5. Nepokládejte posilovač na hořlavé materiály, jako jsou koberce, čalounění, papír, lepenka apod.
6. Umístěte posilovač tak daleko od baterie, jak to kabely dovolují.
7. Při startování nikdy neumísťujte posilovač přímo na baterii.
8. Abyste zabránili vzniku oblouku, nikdy nedovolte, aby se svorky dotýkaly nebo přicházely do styku se stejným kusem kovu.
9. Zsilovač NENÍ určen k instalaci jako náhrada za baterii vozidla.
10. Nepoužívejte pro suché baterie, které se běžně používají v domácích spotřebičích.
11. Vypněte všechny elektronické součásti vozidla (klimatizaci, topení, rádio, světla, nabíječky atd.).
12. Zkontrolujte, zda je klíček v poloze «OFF». U inteligentních klíčů (vozidla s funkcí start & stop) se před nastartováním ujistěte, že je vozidlo zcela vypnuté.

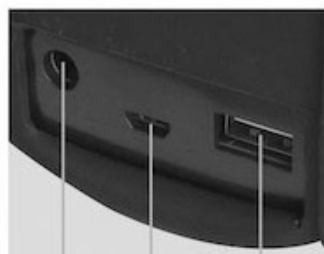
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Rozlitou kyselinu opatrně neutralizujte sodou bikarbónou, než se ji pokusíte vyčistit.
2. Odstraňte z těla všechny osobní kovové předměty, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky. Baterie může vytvořit zkratový proud dostatečně vysoký na to, aby přivařil kroužek ke kovu a způsobil vážné popáleniny.
3. Nikdy nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti baterie nebo motoru objevila jiskra nebo plamen.

FUNKCE



2



3

4

5



6



10

11

12

10

9

8

7

13

14

15

16

17

LIGHT



GLOW

ON/OFF








1. Booster	2. LED
3. Zásrčka zapalovače cigaret	4. Zásuvka micro USB
5. Zásuvka USB	6. Příhrádka na lithiovou baterii
7. Indikátor stav akumulátoru.	8. Kontrolka vnitřní chyba
9. Kontrolky přepolování	10. Symboly zapalování
11. indikátor napětí akumulátoru	12. Symbol kondenzátoru
13. Procento nabití kondenzátoru	14. Napětí baterie vozidla
15. Vypínač světla	16. Spínač přehřevu
17. Přepínač On/Off	

NÁVOD K POUŽITÍ

Standardní připojení

- 1  Zkontrolujte, zda jsou svorky akumulátoru vozidla čisté, bez mastnoty a koroze.
- 2  Připojte svorky ke svorkám baterie. Booster se rozsvítí sám.

Režim standard

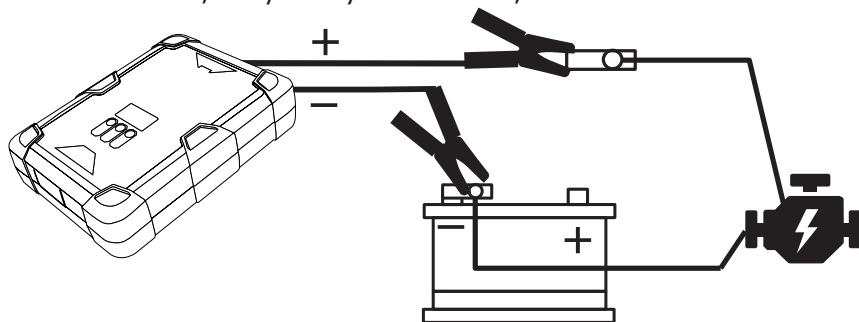
- 1  STARTRONIC detekuje baterii.
Na digitálním displeji se zobrazuje napětí baterie vozidla .
- 2  Superkondenzátory v posilovači se automaticky dobíjejí.
Digitální displej zobrazuje jejich procentuální nabití .
Pokud je baterie vozidla příliš slabá na dobíjení superkondenzátorů systému Startronic, zapne se záložní lithiová baterie automaticky pro dobíjení.
- 3  Když jsou superkondenzátory plně nabité, objeví se signál zapalování .
- 4  Počkejte, dokud se na displeji nezobrazí nápis «FUL» a nezazní zvukový signál, a poté nastartujte motor.
- 5 **Pracovní cyklus :**
Pokud motor nenastartuje na první pokus, proveďte maximálně 3 pokusy o nastartování postupně.
Mezi jednotlivými sezeními ponechte 20 minut (1 sezení = 3 starty).


Režim bypass

Pokud se superkondenzátory během standardního režimu nenabíjejí,

nebo

Pokud na motoru, který má být nastartován, není namontován akumulátor, připojte jej podle následujícího obrázku:



- 1  Stiskněte a podržte tlačítko ON/OFF (2 sekundy a uvolněte). Záložní lithiová baterie začne dobíjet superkondenzátory.


2   Jakmile se na displeji objeví signál zapalování, stiskněte znovu ON/OFF (2 sekundy a uvolněte).

3  Počkejte, až zařízení začne vysílat signály zapalování: vizuální na displeji i akustický signál. Nastartujte motor.

4 Jakmile motor nastartuje, připojte znovu kladný vodič ke kladnému pólu baterie a ponechte černou svorku připojenou k baterii. Poté posilovač vypněte a odpojte jej ze zásuvky.

VAROVÁNÍ - Až do provedení této operace nechte motor běžet. V opačném případě může dojít k poškození elektroniky vozidla. Výrobce nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené nesprávným používáním tohoto výrobku.

Režim Glow

 Za chladného počasí se žhavicí svíčky ve většině vozidel se vznětovým motorem rozsvěčují, aby před startováním zahřály komoru motoru. Tento proces trvá přibližně 4-6 sekund. Režim GLOW umožňuje tuto dobu předeřevu dodržet. Po standardním připojení, jakmile je posilovač připojen a plně nabit, stiskněte tlačítko GLOW a zapněte zapalování.

POZNÁMKA: Režim GLOW je v režimu Bypass neaktivní.

ZÁLOŽNÍ LITHIOVÁ BATERIE

Tento posilovač je vybaven záložní lithiovou baterií. Jeho úkolem je nabíjet superkondenzátory, když nemohou využít zbytkovou energii baterie k obnovení dobíjení (režim Bypass).

Dobíjení lithiové baterie

Tuto lithiovou baterii je vhodné alespoň jednou ročně plně nabít. Nabíjejte baterii pomocí dodaného kabelu micro USB. Po připojení nabíječky Micro USB se záložní baterie automaticky nabije.





Chcete-li zkontrolovat úroveň nabití lithiové baterie, stiskněte tlačítko ON/OFF, indikátor  zobrazí stav baterie.



Výměna lithiové baterie

LITHIOVÁ BATERIE PRO STARTRONIC HYBRID 950	
č. 027411	
Specifikace bateriového bloku	7.4 V / 2200 mAh
Doba dobíjení	5-8 hodin

O výměnu baterie požádejte svého prodejce.

DIGITÁLNÍ DISPLEJ A INDIKÁTORY

1		Napětí baterie vozidlu
2		Procento nabití kondenzátoru

3		Dokud se zobrazuje symbol zapalování  , je posilovač připraven k nastartování vozidla
4		Režim GLOW je aktivován
5		Nabíjení záložní baterie
6		Chyba : Přepolování
7		Chyba : Interní porucha, nepoužívejte <i>Pokud symbol baterie bliká, dobijte lithiovou baterii (zástrčka USB).</i>

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Vstup : DC12V 10A, DC5V 2A

Provozní teplota : -40 °C až 65 °C

Počáteční proud	950 A
Špičkový proud	1900 A
Doba dobíjení	180 sekund

ZÁRUKA

Služby výrobce poskytnuté v záruční době se týkají výhradně výrobních vad a závad materiálu, které se objeví během 24 měsíců po zakoupení zařízení (doklad o koupi).

Záruka se nevztahuje na :

- Poškození při transportu.
- Opatřitelné díly (např. kabely, svorky, distanční podložky atd.), : kabely, svorky, atd...).
- Poškození vzniklých neodborným použitím (pad, tvrdý náraz, neautorizovaná oprava...).
- Poruchy v závislosti s prostředím (znečištění, rez, prach...).
- Záložní lithiová baterie.

V případě poruchy zašlete prosím jednotku zpět do Vašeho dodavatele a přiložte:

- kupní doklad (faktura, atd....)
- podrobný popis poruchy



GYS SAS

1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex