

## ELECTRIC VEHICLE - DEEP CYCLE EV SERIES



### GOOWEI ENERGY ELECTRIC VEHICLE - DEEP CYCLE

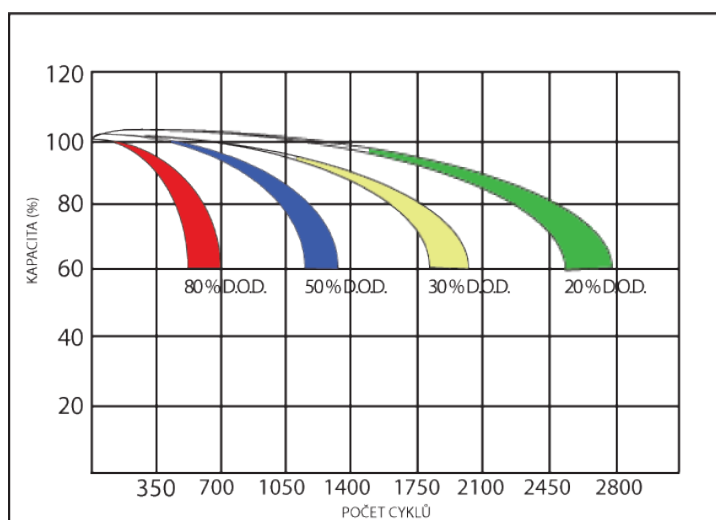
| model            | napětí<br>(V) | kapacita<br>(Ah) | rozměry d/š/v<br>(mm) | hmotnost<br>(kg) | terminal |
|------------------|---------------|------------------|-----------------------|------------------|----------|
| <b>6-DZM-12</b>  | 12            | 15/10HR          | 150 x 100 x 100       | 4,32             | M5       |
| <b>6-DZM-20</b>  | 12            | 24/10HR          | 180 x 78 x 170        | 6,38             | M5       |
| <b>6-EVF-45</b>  | 12            | 45/10HR          | 223 x 121 x 174       | 13,50            | M6       |
| <b>6-EVF-55</b>  | 12            | 55/10HR          | 223 x 135 x 178       | 14,58            | M6       |
| <b>6-EVF-80</b>  | 12            | 80/5HR           | 260 x 168 x 215       | 25,84            | M6       |
| <b>6-EVF-100</b> | 12            | 100/5HR          | 332 x 176 x 238       | 34,44            | M8       |

### ELECTRIC VEHICLE - DEEP CYCLE EV SERIES

- extra odolné trakční akumulátory technologie VRLA
- vysoká cyklická životnost okolo 600 cyklů / 80% D.O.D.
- výborný výkon i při velkých vybíjecích proudech
- vynikající otřesuvzdornost
- vysoká kapacita pro delší dojezd vozidla
- extra silné mřížky článků odolné vůči korozi a deformaci
- nízké samovybíjení
- leak proof – nerozlítný blok, lze trvale umístit v náklonu 90°

### Orientační cyklická životnost v závislosti na hloubce vybíjení

#### • cyklická životnost 600 cyklů / 80% D.O.D. při 25 °C



**Pro dosažení optimální životnosti akumulátorů v cyklickém provozu je třeba respektovat maximální povolenou hloubku vybití 80% D.O.D. specifikovanou normou ČSN EN61044.**

U aplikací, kde jsou akumulátory zapojeny v sériovém zapojení, doporučujeme zařadit ochranný prvek – balancér, který zajistí rovnováhu napětí mezi jednotlivými akumulátory. Zařazením balancéru se předchází poškození akumulátorů a přispívá k dosažení maximální životnosti. U náročných aplikací je rovněž vhodné zařadit do systému automatické odpojovače, které monitorují stav akumulátoru (zbytkovou kapacitu) a při poklesu napětí pod stanovenou mez (např. 80% D.O.D.) spustí výstražnou signalizaci a následně akumulátor odpojí od zátěže.

**Operační teplotní rozsahy**

nabíjení: - 15 až 40 °C

vybíjení: - 15 až 50 °C

skladování: -10°C až 40°C

**Nabíjení baterie - technická data C = kapacita baterie**

|                          | nabíjecí napětí V / článek<br>při teplotě 35°C | nabíjecí napětí V / článek<br>při teplotě 25°C | nabíjecí napětí V / článek<br>při teplotě 10°C | nabíjecí napětí V / článek<br>při teplotě 0°C | doporučená hodnota<br>nabíjecího proudu |
|--------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
| cyklické využití         | 2.36 - 2.43                                    | 2.41 - 2.48                                    | 2.48 - 2.55                                    | 2.53 - 2.60                                   | 0.1 - 0.25 C                            |
| staniční režim (standby) | 2.21 - 2.25                                    | 2.26 - 2.30                                    | 2.33 - 2.37                                    | 2.38 - 2.42                                   | 0.1 - 0.2 C                             |

**Vybíjení baterie - technická data C = kapacita baterie**

|                                      |            |                   |                   |                 |          |
|--------------------------------------|------------|-------------------|-------------------|-----------------|----------|
| finální - vypínací napětí V / článek | 2.02       | 1.75              | 1.70              | 1.60            | 1.30     |
| vybíjecí proud (A)                   | (A) < 0.1C | 0.1C < (A) < 0.2C | 0.2C < (A) < 0.5C | 0.5C < (A) < 1C | (A) > 1C |

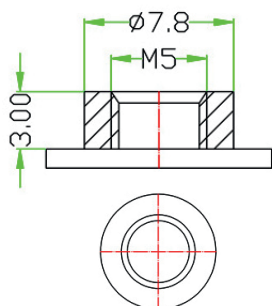
**Vliv teploty na kapacitu baterie**

|              |     |     |    |    |     |     |
|--------------|-----|-----|----|----|-----|-----|
| teplota (°C) | -20 | -10 | 0  | 10 | 25  | 40  |
| kapacita (%) | 50  | 70  | 83 | 90 | 100 | 107 |

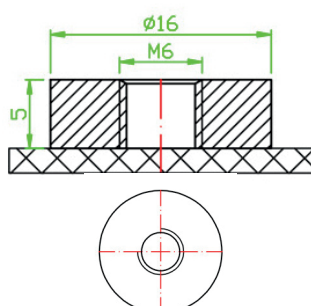
**Vliv provozní teploty na životnost baterie v režimu "stand-by"**

|                  |         |    |       |    |    |
|------------------|---------|----|-------|----|----|
| teplota (°C)     | 20 - 25 | 30 | 35    | 40 | 50 |
| životnost (roky) | 10+     | 5  | 2 - 3 | 2  | 1  |

**TERMINAL M5**



**TERMINAL M6**



**TERMINAL M8**

