

EXIDE



Li-Ion

Baterie pro Motocykly a Sport

Návod k použití



ULTRA LEHKÁ
HMOTNOST



EXTRÉMNÍ
CYKLICKÁ
ŽIVOTNOST



RYCHLÉ
DOBJENÍ



PŘIPRAVENÁ
K POUŽITÍ



MONTÁŽ V
RŮZNÝCH
POLOHÁCH



BEZUDRŽBOVÁ

Naskenuj QR kód pro návod v ostatních jazycích:
<http://www.exide.info/motorbike-liion>





Baterie Exide Li-Ion pro Motocykly a Sport

Návod k použití



Elektrolyt v baterii je nebezpečný pro pokožku a oči. Pokud z baterie unikne a dostane se na vaši pokožku, nesahejte si do očí. Pokud se vám elektrolyt dostane do očí, okamžitě je vypláchněte tekoucí čistou vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud zůstanete bez ošetření, může elektrolyt způsobit trvalé poškození zraku.

MONTÁŽ

- › Zkontrolujte napětí baterie před montáží. Dobijte baterii pokud má napětí nižší než 12,8V.
- › Vždy postupujte podle pokynů výrobce vozidla.
- › Správně připojte kladnou a zápornou koncovku.
- › Pokud je to potřebné, namontujte baterii pomocí vymezovacích vložek polohy.



NABÍJENÍ

- › Používejte pouze nabíječky určené pro nabíjení Li-Ion baterií.
- › Nenabíjejte baterii vyšším nabíjecím napětím než 15,0 V.
- › Nepoužívejte žádné nabíječky s automatickou funkcí desulfatace.
- › Pokud je to možné, nabíjejte baterii mimo vozidlo.
- › Nabíjecí napětí nabíječky i vozidla by mělo být 14,0 – 15,0 V. Pokud je napětí nižší než 14V baterie se nenabije úplně. Pokud je napětí vyšší než 15,5V dojde k poškození baterie.
- › Respektujte standard a maximální nabíjecí proud uvedený na nálepkách na baterii.
- › Vyhněte se vybití baterie na méně než 8V. Pokud napětí klesne pod 8V, postupujte dle návodu k nabíječce.
- › Pokud se baterie přehřívá, přerušte nabíjení a nechte baterii vychladnout. Poté pokračujte.
- › Pro kontrolu napětí po nabití počkejte 1 – 2 hodiny. Pokud je napětí nižší než 12,8 je nutné další nabíjení.

SKLADOVÁNÍ

- › Baterii skladujte v čistém a suchém prostředí (od -20 až +40°C) bez kontaktu se žíravinou, velkého tepla a otevřeného ohně.
- › Nabijte baterii jednou za 180 dní.

DOPRAVA

- › Zabalte baterii do izolačního obalu, který brání zkratu a je odolný vůči nárazům.
- › V době nakládky a vykládky s baterií manipulujte s opatrností. Baterie neházejte, vyhněte se jejímu poškození nárazem/pádem.
- › Nepřepravujte společně s hořlavými, výbušnými a žíravými látkami a ostrými kovovými předměty.

ÚDRŽBA

- › Doporučuje se odpojit baterii pokud je vozidlo uskladněné, nebo se používá jen zřídka. Případně používejte udržovací nabíječku, nebo pravidelně nabíjejte.
- › Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, zkontrolujte napětí a dobijte, pokud napětí klesne pod 12,8V.
- › Udržujte kontakty baterie čisté a správně upevněné.
- › Baterie je z výroby uzavřená, nevyžaduje žádné doplňování kapaliny. Nikdy baterii neotvírejte.

ZÁRUKA

Na výrobky se vztahuje záruka vůči chybám zpracování, nebo materiálu v souladu s platným právním řádem. Na uplatnění záruky je nutný doklad o koupi výrobku. Záruka se nevztahuje na poškození vzniklé nesprávnou instalací, nedostatečným dobíjením, zanedbáním údržby, náhodným poškozením anebo chybou elektrického systému vozidla, či jinou formou poškození.

Distributor: Exide Technologies, www.exide.com pro lokální kontakt.

UPOZORNĚNÍ

- › Nevkládejte baterie do vody.
- › Nepoužívejte a neskladujte baterie v blízkosti zdrojů ohně a tepla.
- › Neměňte polaritu baterie – kladného (+) a záporného (-) pólu.
- › Nepřipojujte baterii přímo do elektrických zásuvek.
- › Nikdy přímo nepropojte kladný (+) a záporný (-) pól baterie žádným vodičem, ani kovovým předmětem.
- › Nepropichujte kryt baterie žádným ostrým předmětem, nerozebírejte, neotvírejte, nestoupejte na ni.
- › Do baterie netlučte, neházejte s ní, chraňte ji před poškozením nárazem, nebo pádem z výšky.
- › Nikdy neletujte nic přímo na pólové kontakty baterie.
- › V žádném případě baterii neopravujte/nerozbírejte.
- › Nikdy baterii nedávejte do mikrovlnné trouby, nebo tlakové nádoby.
- › Nepoužívejte baterie v kombinaci s primárními články/bateriemi (například suché tužkové, mikrotužkové baterie) anebo bateriemi různých kapacit, druhů anebo značek.
- › Nikdy nepoužívejte baterii, ze které se uvolňují výpary, teplo, má změněnou barvu, je deformovaná, nebo se projevuje jakkoliv abnormálně. Pokud je baterie používána, nebo nabíjena, ihned ji odpojte od zařízení/nabíječky a okamžitě ji přestaňte používat.
- › Neinstalujte na vozidlo svépomocí dodatečné rádio, el. zámek proti krádeži ani jiná elektronická zařízení.
- › Nepoužívejte více než jednu další baterii zapojenou paralelně nebo v sérii.
- › Netlačte na indikátor stavu nabití déle než pár sekund.
- › Nevyhazujte baterii dříve, než je úplně vybitá.
- › Nenabíjejte baterii vyšším napětím než 15,0 V.
- › Nepoužívejte žádnou nabíječku s automatickou funkcí desulfatace.
- › Přebíjením se baterie poškodí, může se zdeformovat.
- › Upevněte bezpečně svorky vodičů na terminály baterie originálními šroubky. Baterie nebo vozidlo mohou být poškozeny jiskřením z důvodu nedostatečného kontaktu.
- › Startovací výkon bude ovlivněný, pokud je teplota nižší než -5°C.
- › Udržujte mimo dosah dětí a zvířat.



NABÍJEČKA EXIDE 12/2 LI-ION

Nabíječka 12/2 Li-Ion je ideální, inteligentní nabíječka navržena zkontrolovat, obnovit a nabít Li-Ion baterie (až do 360Wh) pro malé spalovací motory. Je úplně automatická a bezpečná, navržena maximalizovat výkon a životnost baterie.

